

Alvorada

o diario de la mañana



Aula de periodismo en el mar de EL COMERCIO - Universidad Itinerante de la Mar

Lunes y martes / Segunda y Terça Feira
15 y 16 de Agosto de 2011



Tomás Gonçalves, Christophe A.C. Gonçalves y Virgilio García, en la proa del Creoula. :: JOSÉ MANUEL PELÁEZ

CARLOS DO CARMO
CADETE PARTICIPANTE DE
LA UIM

‘TALANT DE
BIEN FAIRE’



Para os cadetes da Escola Naval (EN) o Creoula era até aqui um navio desconhecido no que respeita à experiência de embarque. O projecto da Universidade Itinerante do Mar (UIM), à qual a EN se associou desde o início, permitiu o embarque de cadetes neste navio da Marinha Portuguesa. Esta participação não só constitui uma oportunidade para se conhecer as missões do navio, mas também proporciona a experiência única que é embarcar com outros jovens alunos de universidades civis portuguesas e de outros países. Este intercâmbio possibilita assim, a troca de experiências e de aprendizagens entre estes alunos e os cadetes, pelo que enriquece a formação dos futuros Oficiais da Marinha Portuguesa, que desde tempos imemoriais têm como lema Talant de Bien Faire.

Para além de proporcionar uma formação mais enriquecedora, esta é uma experiência que será inesquecível, pois a parte mais importante que se pode tirar desta viagem é o ganho da capacidade de trabalhar em equipa, a criação de espírito de entreajuda, e a consciencialização de que a acção de um condiciona a vida e tarefas de todos os outros.

Esta iniciativa também é importante no sentido de criar uma consciencialização marítima de todos os participantes. O despertar do gosto pelo mar e por tudo aquilo que ele nos proporciona é um importante incremento a tirar desta navegação, pois considero que todos nós iremos sair daqui com uma visão diferente do que são as questões e os assuntos ligados ao mar, passando a ter uma percepção e postura diferente perante o mundo que nos rodeia. Gostaria de deixar aqui ainda o meu agradecimento à EN e à UIM, pelo facto de terem tornado possível este intercâmbio, esperando que esta iniciativa se volte a repetir no futuro.

O empenho de todos os participantes desta iniciativa tem sido bastante elevado, sempre com a vontade de aprender a fazer mais e melhor, tal como na EN.

Talant de Bien Faire.

La UIM, ante su navegación más larga

La expedición tiene previsto llegar mañana a Mahón tras recorrer 1.042 millas y superar un reto inédito

:: JOSÉ PELÁEZ

Hoy se cumplen siete días desde que la tripulación del Creoula pisara tierra, periodo en el que ha ido creciendo una burbuja de 77 metros de eslora. Hasta ahora va alimentándose de cuatro horas de conferencias, cinco y media de palestras, casi dos de ejercicios y diecinueve y media de talleres. En total, 48 guardias libradas por cuatro grupos distintos, cuatro horas y media de ma-

niobra de velas y ocho de limpieza.

Mañana está previsto llegar a Mahón, recorriendo así 1.042 millas y superando las fases Alfa y Bravo del programa. “Nos hemos familiarizado con la vida a bordo, el programa didáctico y vivido el mar desde distintos ángulos”, expone Fermín Rodríguez, director general de la UIM.

Es cierto. Aquí por la noche solo se ve el infinito, las estrellas y a veces navíos de distintas procedencias que se cruzan en nuestro rumbo. Aislados, creamos un sistema donde todos tenemos un papel. Cada persona es una pieza clave del rompecabezas, con una responsabilidad con el pasado y otra con el futuro: gracias a la contribución de los instruendos de las cinco campañas anteriores esto

es posible; de nosotros depende el desenlace de esta historia.

En una semana hemos llorado y reído con la misma facilidad; todos nuestros mecanismos de defensa habituales han sido anulados y estamos predispuestos a abrirnos a nuestro entorno. Es como el cliente que paga para una consulta psicológica y “se abre ante el médico” cuenta Tiago de Sousa doctor de abordó.

Las condiciones climáticas impidieron cruzar el estrecho en el tiempo estipulado, y el Creoula no pudo parar en Ceuta como estaba planeado inicialmente. Debido a este infortunio, nuestra travesía se convertirá en el periodo más largo sin pisar tierra en la historia de la UIM.

Tener que avanzar más millas de

las programadas es un reto sujeto frustración. “Cuando no se cumplen las expectativas, se crean momentos de tensión” reconoce Charo Martínez. Al principio muchos se sintieron agobiados, pero paulatinamente gracias a la predisposición de todos, hemos sabido adaptarnos.

Hemos llegado casi a la mitad de esta experiencia, todavía quedan muchas millas por recorrer y muchas horas por vivir, probablemente nos encontraremos ante nuevas tensiones, pero siempre recordaremos que fuimos parte de un proyecto único en el que aprendieron a funcionar y que el motor del barco no es una máquina que empuja el navío, son ellos que aprendieron a convivir e hicieron que la máquina funcione.

LO QUE NO SABES DE...

Cristina Santos

Licenciada em Geografia, Cristina Santos vive cada dia para si e para os outros. Trabalhou durante quinze anos como animadora numa Instituição de Solidariedade Social e integra projectos de voluntariado ambiental e científico. Actualmente, dá formação e dedica o tempo livre à agricultura biológica e aos seus animais, tendo-se iniciado recentemente na apicultura. É com entusiasmo que recorda a primeira vez que as suas abelhas produziram mel.



Cristina Santos.

David Gutiérrez

Practica varios deportes, entre ellos surf, kickboxing, snowboard y buceo. Guarda recibos de lugares que ha visitado en una caja de bombones. Le gusta dibujar imágenes que le vengán a la cabeza, últimamente de películas. Es un gran aficionado a la lectura, sobre todo a la novela histórica. “He leído muchos libros relacionados con la cultura clásica y por eso me ha parecido muy interesante la palestra de Rutas por el Mediterráneo”, afirma.



David Gutiérrez.